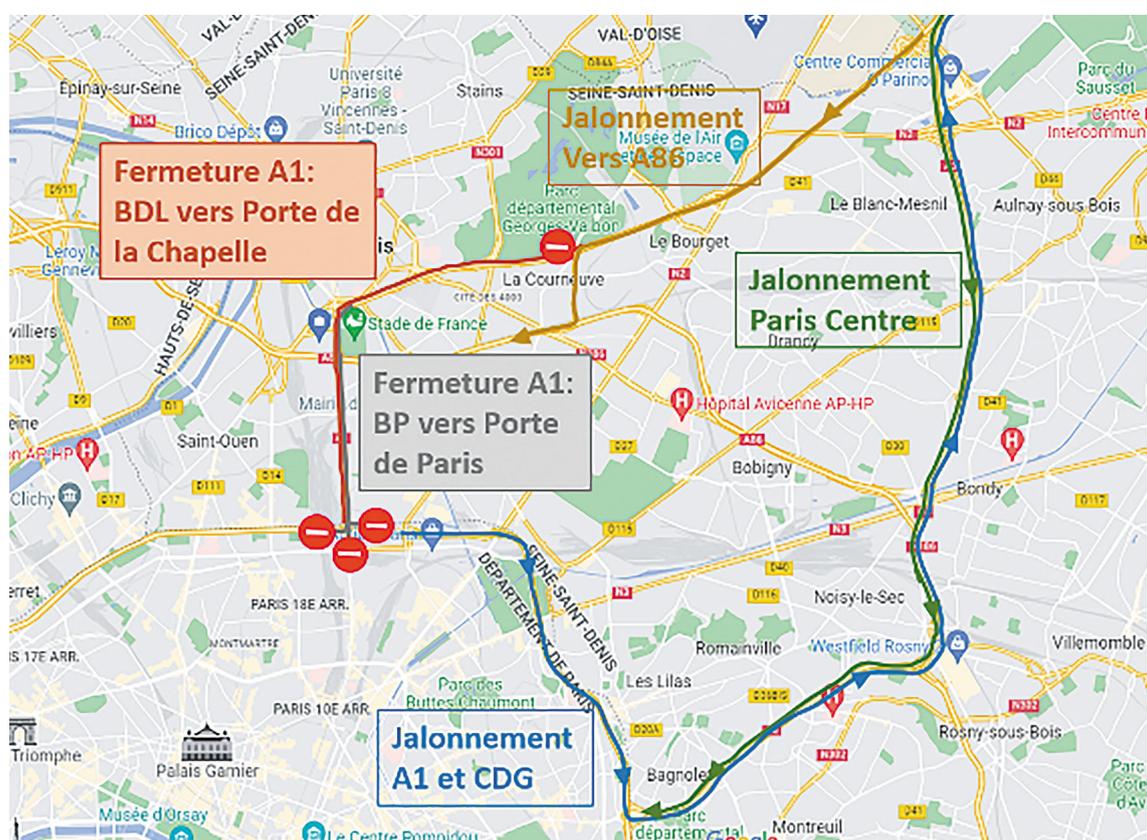


# LES FERMETURES DE L'AUTOROUTE A1

## Les déviations mises en place



La Métropole du Grand Paris et SIMBALA ont travaillé en étroite collaboration avec le département de la Seine-Saint-Denis, la Région Île-de-France, la Ville de Paris, Plaine Commune, la Ville de Saint-Denis, la Préfecture de la Seine-Saint-Denis et la Direction des Routes d'Île-de-France, et ont mené des études approfondies pour identifier la période la moins pénalisante pour fermer l'autoroute A1 et l'avenue du Président Wilson.



Province > Paris

Dans le sens Province-Paris, l'opération impose la coupure à la circulation de l'autoroute A1 entre le barreau de liaison A1/A86 et la porte de la Chapelle. De plus, les bretelles d'accès à l'A1 de Stains, Lamaze et Porte de Paris seront également fermées. Les usagers en provenance du Nord seront ainsi invités à se reporter vers l'A3 pour rejoindre Paris. Les autres seront ainsi contraints de se reporter vers l'A86 via le Barreau de Liaison entre l'A1 et l'A86.

Paris > Province

Dans le sens Paris-Province, l'autoroute A1 sera fermée à la circulation entre le Boulevard Périphérique et la Porte de Paris. Les 3 bretelles d'accès à l'autoroute depuis le BP et depuis la Porte de la Chapelle seront fermées. Il sera possible de récupérer l'A1 via la bretelle d'accès de la porte de Paris.

# LES FERMETURES LOCALES

## Les déviations mises en place



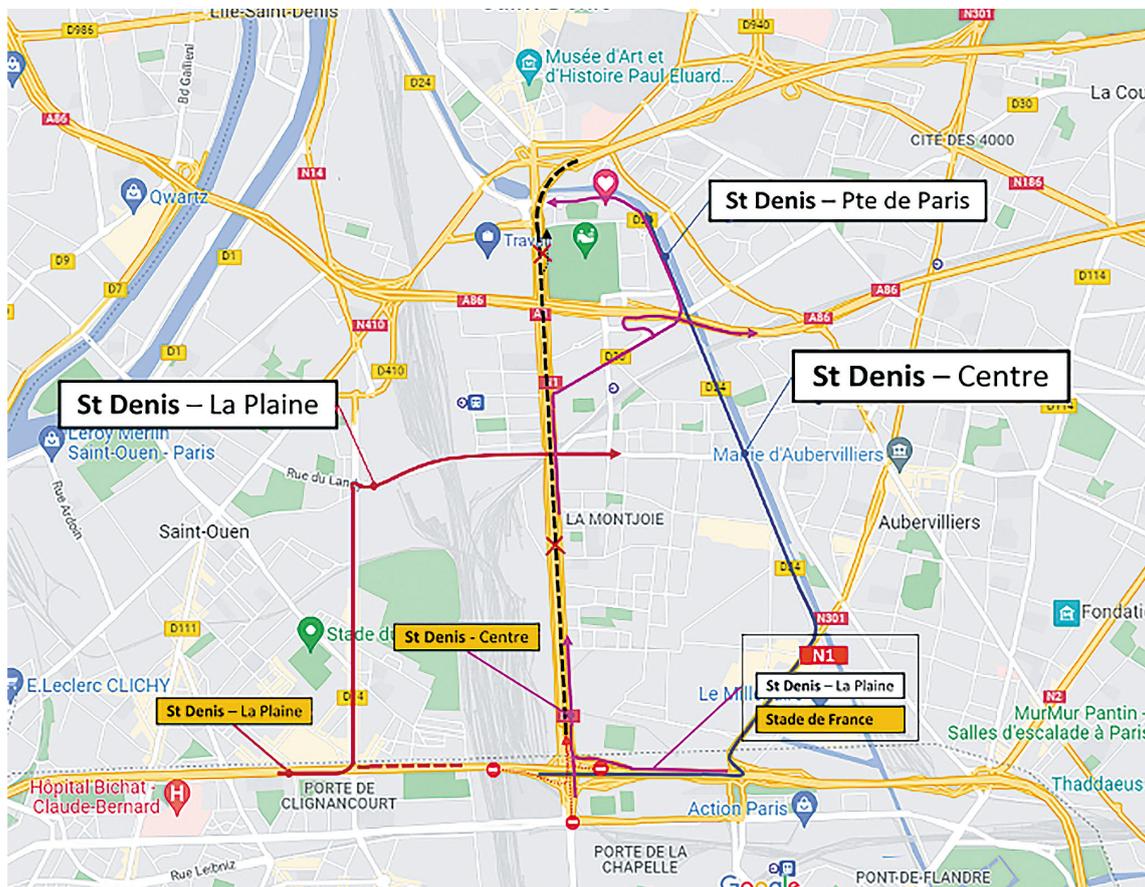
Sur le plan local, l'avenue du Président Wilson (RD931) sera fermée à la circulation dans les deux sens. Les coupures seront mises en place à l'intersection entre l'avenue du Président Wilson et la rue Jules Saulnier (RN412) au Nord de la zone d'intervention. Au Sud, l'avenue du Président Wilson sera fermée à l'intersection avec la rue Jean-Pierre Rameau en direction de Paris, et à l'intersection avec la rue des Bretons en direction de Saint Denis.

Province > Paris



Les usagers du réseau routier se rendant vers le Sud seront invités à emprunter, depuis la porte de Paris, la RD24 et la RN301 pour rejoindre Paris ou le boulevard Périphérique au niveau de la porte d'Aubervilliers. Pour rejoindre la porte de la Chapelle, la RD24

et la RD30 permettront de rejoindre la RD931 (avenue du Président Wilson). Pour rejoindre la porte de Clignancourt, les usagers seront invités à emprunter la rue du Landy puis la RD14.



Les usagers du réseau routier se rendant vers le Nord seront invités à emprunter, depuis la porte de Clignancourt, la RD14, la rue du Landy puis la RD24 pour rejoindre la Porte de Paris et le centre de Saint-Denis. Depuis la porte de la Chapelle, l'avenue du Président

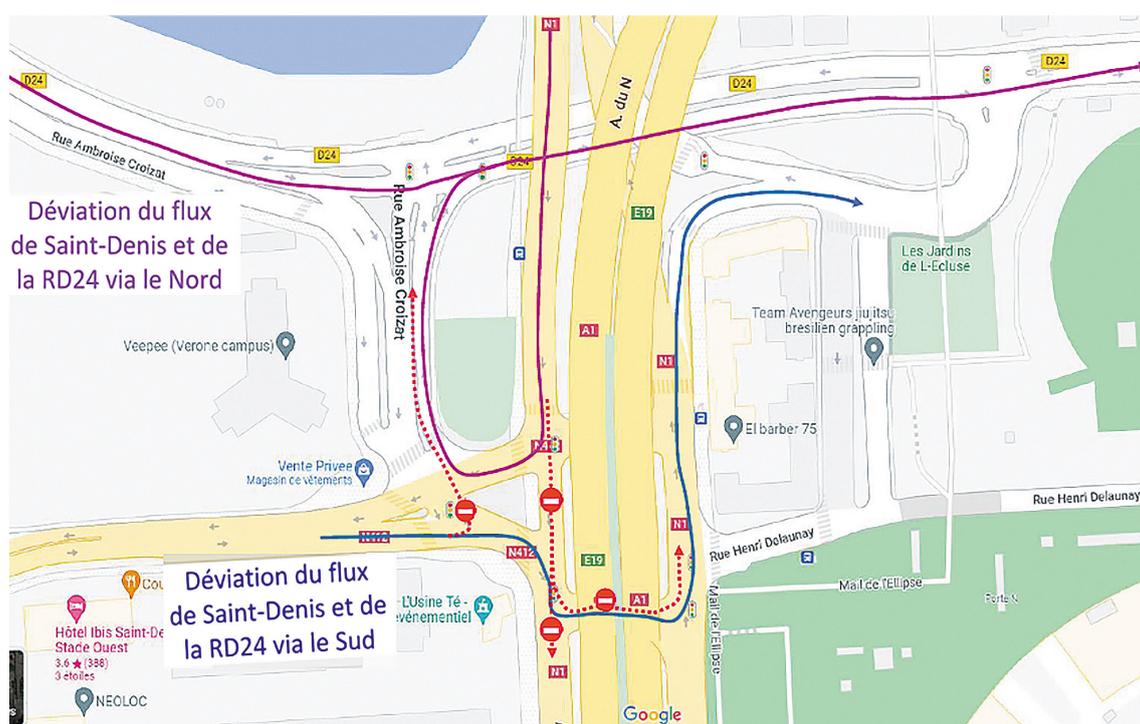
Wilson (RD931) pour rejoindre la RD30 puis la RD24 ou l'A86. En provenance de la porte d'Aubervilliers, la RN301 sera à privilégier avant d'emprunter la RD24 qui permettra d'atteindre la porte de Paris ou l'entrée de l'A86 au niveau du Stade de France.

# AUTOUR DE LA ZONE DU CHANTIER

## Les déviations mises en place



### Circulation autour de la Porte de Paris



On distingue ici 3 provenances principales d'usagers ayant la nécessité d'emprunter l'avenue du Président Wilson en direction de Paris. Quelle que soit leur destination, les usagers en provenance de la Porte de Paris, de la rue Jules Saulnier ou de la rue Ambroise Croizat (RD24) depuis le Nord-Ouest seront invités à

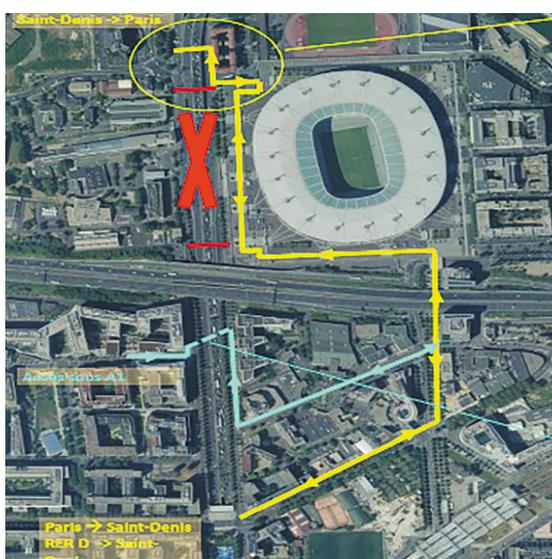
poursuivre sur la RD24 pour rejoindre l'A86 au niveau du Stade de France et la porte de la Chapelle, ou la RD30 qui permet de rejoindre la porte de Clignancourt via la rue du Landy, ou l'avenue du Président Wilson (RD931) vers la porte de la Chapelle.

# LES ITINÉRAIRES DE SUSBTITUTION

## Pour les piétons et cyclistes

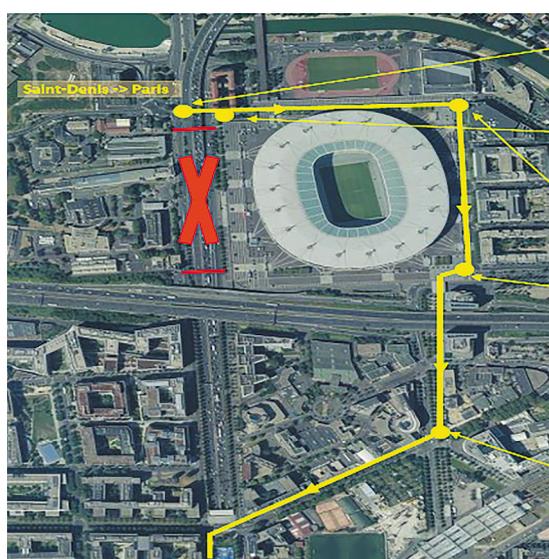


### Pour les piétons



Les piétons seront invités à contourner la zone d'intervention via la rampe Nord du Stade de France puis par le Mail des sports, longeant le Stade de France par l'Ouest. Ils seront ensuite dirigés vers l'avenue du Stade de France puis vers la Rue des Bretons, et enfin le tunnel piéton sous A1 permettant de rejoindre la partie Ouest de La Plaine qui sera maintenu ouvert. Ils auront également la possibilité de récupérer l'avenue Francis de Pressencé puis l'avenue du Président Wilson vers le Sud.

### Pour les cyclistes



Les usagers des mobilités douces seront invités à contourner le Stade de France via la Rampe Nord menant sur le mail des Sports puis l'avenue Jules Rimet à l'Est du Stade de France. Ils pourront ensuite reprendre l'avenue Francis de Pressensé et rejoindre l'avenue du Président Wilson vers le Sud.

Dans l'autre sens, les usagers en provenance du Sud souhaitant rejoindre la porte de Paris seront invités à prendre le même itinéraire. Un balisage sera mis en œuvre sur l'intégralité du parcours de déviation.

**La rampe Nord du Stade de France n'étant pas empruntable par les utilisateurs de fauteuil roulant, un agent sera à disposition au pied de cette dernière afin de les accompagner dans la montée ou la descente.**